



Série - Bezbariérové trasy Prahou

# Trójou až k Zoologické zahradě



- Tato trasa je publikována jako součást **série bezbariérových tras Prahou**, které jsou vhodné pro bezbariérové cestování
- Všechny publikované **trasy jsou sestaveny a prověřeny vozíčkáři**
- Hlavními kritérii při výběru vozíčkářských tras byla **bezbariérová dostupnost MHD, veřejnou dopravou nebo možnost vyhrazeného parkovacího stání, sjízdnost terénu s minimální pomocí asistence, převážně rovinný, zpevněný terén s pozvolným klesáním a s minimálním stoupáním**. Dalším kritériem byla síť služeb, jako je **bezbariérové sociální zařízení**, občerstvení.
- Tyto trasy vznikly i díky **podpoře společnosti**, které vám v rámci těchto materiálů také představíme.



Trójský zámek



## TRASA 6. – Trójou až k Zoologické zahradě

Trojský kanál – Trójský zámeček - ZOO

Tato trasa je ve své první části velmi lehká, protože až ke vstupu do Trojského zámku vede po asfaltové cyklistické stezce, která je buď z mírného kopečka nebo po rovině. Mimo úvodní křižovatku na trase u výstupu z nízkopodlažního autobusu č.112 zde nejsou žádné obrubníky, ani podobné překážky. V druhé polovině trasy si prohlédneme francouzské zahrady Trojského zámku. Dále, poněkud změníme žánr a navštívíme bezbariérově přístupnou pražskou ZOO. Dnes velmi moderní zahradu, která ukazuje zvířata v podmínkách, které se co nejdříve blíží jejich přirozenému prostředí.

### POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

**Začátek trasy:** Autobusová zastávka linky č.112, Pelc-Tyrolka

**Konec trasy:** Autobusová zastávka linky č.112, ZOO

**Délka trasy:** 4,5 km

**Čas jízdy:** 2 hod 30 min

**Zaměření:** poznávací - historické, přírodovědné, sportovní

**Obtížnost:** **nejlehčí** **Trojský kanál - Trójský zámeček, lehká Trojský zámeček - ZOO**

**Cenová hladina:** 150.-Kč

Začátek trasy začíná u zastávky autobusu č. 112 „Pelc Tyrolka“. Hned na počátku této trasy musíme překonat první úskalí, a tím je absence bezbariérových sjezdů a nájezdů na chodníky. Tyto nájezdy nejsou ani na okolních přechodech pro chodce. Silnici je tedy nutné přejet po vozovce a vzhledem k tomu, že je naše výstupní autobusová zastávka v zatáčce, doporučujeme věnovat přejezdu této komunikace velkou pozornost. Po přejezdu silnice se dáme vpravo a projedeme kolem druhé autobusové zastávky. Za ní vjedeme na asfaltovou cestu, která nás dovede po rovinatém terénu k táhlému sjezdu, kterým se napojíme na asfaltovou cyklistickou stezku podél břehu Vltavy. Dále pokračujeme po cyklistické stezce A2 kolem umělého slalomového kanálu, kde můžeme vidět tréninky vodních slalomářů, kanoistů, raftařů nebo kajakářů. Na tomto kanálu trénovali a trénují naši olympijští medailisté, mistři Světa a Evropy, vítězové Světových pohárů Štěpánka Hilgertová, Lukáš Pollert, Martin Doktor a další. Po prohlídce kanálu nebo zastávce na občerstvení v loděnici, kterou uvidíme vpravo, pokračujeme podél kynologického cvičiště k visuté lávce spojující Tróju s



Autobusová zastávka „Pelc Tyrolka“



Cesta kolem Trójského kanálu

Císařským ostrovem. Tuto lávku podjedeme a po 300 metrech se zastavíme u vchodu do Trojského zámku vpravo od naší cesty.

Zahrady Trojského zámku jsou bezbariérové. K zámku vede dlážděná cesta s velmi prudkým sklonem, do zámku není bezbariérový přístup, přístup do zahrady je z úrovně komunikace od řeky. Cesty v zahradách jsou v části písčité s drobnými kamínky a bezprostředně kolem zámku pokryté zámkovou dlažbou. V letních měsících je zde také zahrádka pro malé cukrárenské občerstvení.



Cesta kolem Trojského kanálu

**Trojský zámek** patří mezi nejvýznamnější ukázky zámecké barokní architektury 17. st. v Čechách vůbec. Ke stavbě i k výzdobě pozval hrabě Šternberk vynikající evropské umělce. Stavbu projektoval Giovanni Domenico Orsi, jehož brzy vystřídal Jean Baptiste Mathey. Zajímavostí stavby je spojení hlavního sálu se







Trojský zámek

zahradou monumentálním zahradním dvojramenným schodištěm. Schodiště je vyzdobeno plastikami antických bohů a bohyň znázorňujícími jejich boj s Titány, jak líčí starořecká Iliada. Odtud patrně pochází i název Troja, který se pak rozšířil na celou oblast. Zámek, citlivě zasazený do krajiny, obklopuje rozsáhlá francouzská zahrada vyzdobená terakotovými vázami, štukovými prospekty a oranžerieri s bustami imperátorů.



Z areálu Trojského zámku se vydáme kolem parkoviště vpravo k hlavní bráně Zoologické zahrady a pak na její prohlídku. I když má pražská zoologická zahrada kopcovitý terén, který je pro návštěvníky upoutané na invalidní vozíky hůře sjízdňý, v obou částech zahrady –

ZOologická zahrada

horní i dolní – je k vidění mnoho zajímavých expozic a pavilonů, vždy s bezbariérovým přístupem. Jsou zde i bezbariérové toalety, vyjma pavilonu šelem a pavilonu slonů a bezbariérové příjezdy do restaurací a vzdělávacího centra.

Předchůdci pražské **zoologické zahrady** byly různé zvěřince, vznikající již za panování císařů. Nejznámější je patrně Lví dvůr na Pražském hradě v době Rudolfa II. První ZOO na českém území byla založena v r. 1919 v Liberci zásluhou Německého přírodovědného spolku. O pražskou zoologickou zahradu se zasloužil profesor Jiří Janda, znamenitý zoolog a ornitolog. Zahrada byla otevřena pro veřejnost 28. 9. 1931. Stav zvířat byl tehdy něco přes 200 ks. Zahrada byla zpočátku budována podle projektů Hagenbeckovy projektové kanceláře. Do r. 1933 byla postavena administrativní budova a pavilon kočkovitých šelem. Výstavbu v té době řídil přední představitel funkcionalismu arch. Jiří Fuchs (např. Veletřní palác). V r. 1932 přišly do ZOO první koně Převalského, které se staly jejím symbolem a v jejichž chovu se v dalších



Trójský zámek

na v r. 1919 v Liberci zásluhou Německého přírodovědného spolku. O pražskou zoologickou zahradu se zasloužil profesor Jiří Janda, znamenitý zoolog a ornitolog. Zahrada byla otevřena pro veřejnost 28. 9. 1931. Stav zvířat byl tehdy něco přes 200 ks. Zahrada byla zpočátku budována podle projektů Hagenbeckovy projektové kanceláře. Do r. 1933 byla postavena administrativní budova a pavilon kočkovitých šelem. Výstavbu v té době řídil přední představitel funkcionalismu arch. Jiří Fuchs (např. Veletřní palác). V r. 1932 přišly do ZOO první koně Převalského, které se staly jejím symbolem a v jejichž chovu se v dalších



ZOOlogická zahrada





Cesta kolem Trójského kanálu

letech dostala na první příčku ve světě. Chovají se tu nepřetržitě s velkými úspěchy díky profesoru Bílkovi. R. 1959 byla pražská ZOO pověřena vedením plemenné knihy, tedy soupisu všech žijících koní Převalského, kteří již zcela zmizeli z volné přírody. Rozhodně má pražská ZOO velkou zásluhu na tom, že tento zoologický exemplář nevyhynul. Povodeň v roce 2002 postihla extrémním způsobem i pražskou ZOO. Více než 150-letá voda zaplavila celou spodní část



zahrady, během několika hodin muselo být evakuováno přes 1000 zvířat, z toho 750 ptáků, 150 plazů a přes 100 savců. Voda napáchala obrovské škody, bohužel i na životech zvířat. Od té doby jsou všechny poškozené části zahrady postupně rekonstruovány. V současné době má ZOO přes 60 ha neobyčejně vhodných pozemků tří typů přírodního prostředí: část je strmá skalnatá stěna skloněná k jihu, pod ní chráněná údolní rovina a nad ní chladná a větrná náhorní planina,

Cesta kolem Trójského kanálu



částečně porostlá lesem.

My vám při prohlídce zoologické zahrady, kde nebudeme přesně vytyčovat trasu vzhledem k její dobré bezbariérovosti, doporučujeme zvolit jeden z těchto dvou okruhů, které jsou pro vozíčkáře nejlépe přístupné. Zde popíšeme výběhy nebo pavilony zvířat v pořadí, v jakém byste se měli mezi nimi pohybovat a také časový rozpis pravděpodobné délky jednotlivých okruhů.

**OKRUH č.1 (délka trasy 3 hodiny) :**

Hlavní vchod - Pandy - Indonéská džungle - Medvědi - Vydry - Afrika zblízka - Občerstvení I Medvídků - Antilopy - Africký dům - Vlci auroasijské - Vlci hřivnatí - Kasuáři - Klokani - Hlavní vchod.

Na této trase je dostatek míst k odpočinku.

**OKRUH č.2 (délka trasy 3 hodiny) :**

Hlavní vchod - Pandy - Papoušci - Voliéra dravců - Průchozí voliéra ptáků - Pavocce - Pavilon šelem a terárium - Pavilon goril - Pavilon želv - Sečuán - Vodní svět - Pavilon tučňáků - Lachtani - Východ

Tento okruh je vhodný i za špatného počasí, protože prochází několika pavilony.

## Úpravy aut pro invalidy



Ruční ovládání všech druhů,  
mechanická i elektronická.  
Komplexní řešení přepravy.  
Plošiny, rampy, otočné sedačky.

Osvědčení od MD ČR a SR.  
Montážní střediska v ČR a SR.



**IROA-HDC s. r. o.**

Lodžská 808,

181 00 Praha 8

Telefon: 233 552 309, 283 852 945

e-mail: [iroa@volny.cz](mailto:iroa@volny.cz)

internet: [www.iroa.cz](http://www.iroa.cz)



## **Technické údaje trasy:**

**Určeno pro:** mechanický i elektrický vozík

### **Povrch cest:**

Trojský kanál - asfaltový povrch

Trojský zámeček - zámečká dlažba (malé kostky), drobné kamínky

ZOO - asfaltový povrch

**Terén:** Převážně rovinatý ,ale v některých úsecích terén vlnitý od mírného po velmi prudké stoupání nebo klesání

### **Přístupnost bezbariérové MHD:**

všední dny: bus č. 112

o víkendu: bus č. 112

### **WC a občerstvení:**

Restaurace v loděnici FTVS (dveře jdou ztěžka otevřít)

Trojský zámeček: umístěné v sousedním křídle zámečku, vstup je ze strany ZOO, cesta k toaletám je posypána drobnými kamínky, u toalet je 20 cm schod, dveře jsou dvoukřídlé, bezbariérová toaleta má malý prostor pro manipulaci s vozíkem, chybí úchytky pro madlo, která by ho držela odklopené.

ZOO Praha - v celém areálu

## **Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:**

### **Zahrada Trojského zámku:**

U Trojského zámku 1

17100 Praha 7 - Troja

Telefon: 283 851 614

E-mail: troja-ghmp@volny.cz

Web: <http://www.ghmp.cz>

### **NÁVŠTĚVNÍ DOBA:**

duben - říjen: út - čt + ne 10 - 18; pá 13 - 19, so 10 - 19

listopad - březen: so a ne 10 - 17

### **Pražská ZOO :**

U Trojského zámku 120/3

171 00 Praha 7 - Troja

Telefon: 296 112 111

E-mail: zoopraha@zoopraha.cz

Web: <http://www.zoopraha.cz>

### **NÁVŠTĚVNÍ DOBA:**

otevřena celoročně: 9 - 16 (listopad - únor), 9 - 17 (březen), 9 - 18 (duben - říjen), 9 - 19 (červen - srpen)

### **! POZOR:**

U zastávky Pelc Tyrolka nejsou sjezdy a nájezdy na chodník

Interiéry Trojského zámku jsou bezbariérové pouze v přízemí

V pražské ZOO je kopcovitý terén, doporučujeme se zde držet vytipovaných bezbariérových tras, všechny pavilony, mimo pavilon slonů jsou zde bezbariérové. Doporučujeme také ZOO navštívit s asistencí.



**Pevnost  
dobyta!**



Od teď nabízíme  
i pevný ADSL internet

..... **T** .. **Mobile** ..

# PRAGUE • CITY LINE

[www.praguecityline.cz](http://www.praguecityline.cz)

[www.praguecityline.com](http://www.praguecityline.com)

## Prague City Line turistům a návštěvníkům Prahy nabízí:

- Doporučené a přehledně zpracované turistické trasy po Praze
- Tématicky zaměřené **turistické průvodce po Praze k volnému stažení v PDF formátu** přímo z internetových stránek
- Tématicky zaměřené **tištěné turistické průvodce po Praze ZDARMA**
- **Informace** o zajímavým místech, které doporučujeme v Praze navštívit **v širokých souvislostech**, zpracovaných s originálními **texty**, řadou kvalitních **fotografií** doplněných **mapami**.
- Nabídka a informace o **ubytování** a dalších **službách**, které Praha nabízí
- **SLEVENKY**, průvodce který **šetří vaše peníze**

kontakt: **ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU o.s.**

**Jagellonská 2428**

**130 00 Praha 3**

**Telefon: +420 724 333 242**

**E-mail: [praguecityline@gmail.com](mailto:praguecityline@gmail.com)**